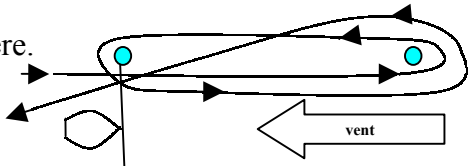


COMPETENCES ATTENDUES		VOILE : PRINCIPES D'ELABORATION DE L'EPREUVE.		
<p>NIVEAU 1 Etre capable de réaliser le parcours en autonomie et sécurité.</p> <p>NIVEAU 2 Etre capable dans un temps déterminé de réaliser le parcours en respectant les règles de sécurité et de priorité, avec un souci de recherche de vitesse.</p> <p>NIVEAU 3 Maîtriser les éléments du parcours de manière optimale, c'est à dire permettant de le réaliser le plus rapidement, et avec le moins de route possible, afin d'obtenir le meilleur classement, en tenant compte des éléments du plan d'eau et des adversaires.</p>		<p>Embarcation : Laser radial.</p> <p>Epreuve : deux manches minima par candidat si moins de 10 candidats. Eventuelle navigation par poules si plus de 10 candidats inscrits à l'épreuve.</p> <p>Parcours : de type banane avec deux près et deux bords de vent arrière.</p> <p>Entretien : sur dossier : 15 minutes maximum.</p>		
				
POINTS A AFFECTER	ELEMENTS A EVALUER	0 à 2 points <u>niveau 1</u>	2 à 4 points <u>niveau 2</u>	4 à 5 points <u>niveau 3</u>
05/20	Maîtrise du départ	Le candidat n'a pas pris le départ dans la minute qui suit le top départ.	Il sait se maintenir dans la zone de départ, et perd peu de temps après le top départ. Respecte les règles applicables au départ.	Il franchit la ligne au top départ, lancé ou placé, et choisit le bon côté de la ligne.
05/20	Conduite de l'embarcation : manœuvres et passage de marque.	Le candidat n'anticipe pas les variations de condition. Utilisation du réglage de l'écoute, et peu d'actions sur les autres réglages (bordure et cunningham). Assiette non maîtrisée. Manœuvres indécises. Non respect des règles de course à la voile (RCV).	Il adapte ses réglages de voile aux différentes allures. Il contourne les marques à moins de deux longueurs, et sans les toucher, en respectant les règles de priorité. Il navigue à plat, vire de bord, et empanne sans problème ni perte de temps. Respect des RCV.	Les réglages de la voile sont optimaux à toutes les allures. La recherche de vitesse est permanente. Il peut prendre un avantage sur l'enroulement d'une marque. Il vire de bord et empanne à son avantage. Il utilise sa connaissance des RCV dans sa stratégie de course en intégrant les variations du vent et le placement des adversaires.
05/20	Classement à l'arrivée.	Barème établi le jour de l'épreuve en fonction de la note de conduite de l'embarcation du premier classé et de celle du dernier classé, ainsi que de leurs temps de course.		
05/20	Entretien sur dossier.	l'entretien fait apparaître l' incapacité du candidat à établir un lien entre sa propre pratique et les éléments du dossier, et l' impossibilité d'analyser les éléments les plus simples de l'épreuve pratique.	l'entretien fait apparaître un lien effectif entre le dossier et la pratique du candidat, ainsi qu'une capacité d'analyse des éléments déterminants de l'épreuve pratique.	l'entretien fait apparaître une pratique du candidat qui va au-delà de ce que l'espace restreint du dossier permettrait de présenter, ainsi qu'une analyse fine et exacte des éléments déterminants de l'épreuve pratique.