

# La Lettre du Cvl

S p é c i a l S é c u r i t é

## La vie du Club

### Prenez date...

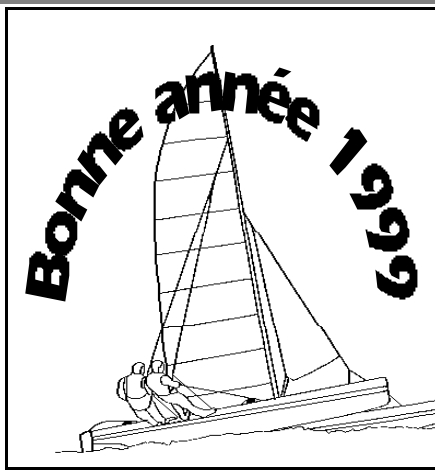
L'année 1999 commence, et le bureau s'active déjà à préparer la dernière saison du siècle !

Pour tout savoir sur la saison 99, rendez vous à l'assemblée générale,

le samedi 27 mars 1999 à 17 heures 30 précises. A l'ordre du jour :

- Rapport financier 1998
- Bilan Ecole de voile et perspectives pour 1999 : Atelier dériveur, Permanent chef de base.
- Bilan Club et perspectives pour 1999 : Tarifs, gestion du Parc, rappel du règlement intérieur, Travaux d'agrandissement
- Sorties club de juin et septembre 1999
- Vos suggestions
- Apéritif

Venez nombreux pour nous faire profiter de vos idées originales !!!



## Save Our Souls

**A**lertier n'est pas forcément chose facile lorsque l'on est le témoin ou la victime d'un incident en mer. Voici quelques recommandations :

-1/ Alerter le **Cross Jobourg** au 02-33- 52-72-13 et tenter de répondre aux questions **QUI?** nombre de naufragés, +/-identité, Votre identité et un numéro de téléphone **OU?** Amers éventuels, commune de ... **QUAND ?** heure approximative de l'incident

**COMMENT?** avec calme et précision indiquer de quoi il s'agit.

-2/ Laisser une personne à proximité du téléphone et consulter le président du club (G. HALLEY 06-07-82-98-15) ou le responsable de l'école de voile (A. DURAND 02-31-97-32-90).

-3/ Donner un **contre appel aux sapeurs pompiers ou à la gendarmerie en indiquant que le cross est prévenu.** C'est le Cross qui se charge de recruter les moyens adaptés les plus proches et disponibles (SNS locale, OUISTREHAM, COURSEULLES, S.P., hélicoptère).

-4/ Avertir **impérativement et immédiatement** le Cross de la survenue de tout **événement nouveau** : "on a retrouvé la personne..."; "un pêcheur a repéré et assisté le bateau..."

## Avant le départ

Les consignes de sécurité ne changent pas mais méritent toujours d'être rappelées lorsqu'on approche le début de la bonne saison.

Avant d'appareiller, quelques précautions s'imposent, à savoir :

**Vérifier son matériel** et en particulier les anneaux brisés des haubans et de l'étai qui sont souvent la cible de vilains saboteurs (!), le bout de resalage, les bouchons de caisson...

Se vérifier chaudement sans oublier le **gilet de sauvetage**

**Prévenir de son départ, de son programme de navigation, et de l'heure approximative de retour.**

Consulter la **météo**; l'humilité est la vertu des justes et des BONS marins !

## Volontaire sain

**S**i le temps ne vous est pas trop compté et que comme nous, votre passion est la Voile, votre candidature pour faire partie du bureau du Cvl est la bienvenue...

Pour tout renseignement avant le grand pas, vous pouvez contacter le secrétaire du club, Daniel OUTIN au 02.31.96.53.79.

## T'y vas toi?

**R**ien de plus convivial et utile qu'une petite discussion entre équipages sur le sable avant de prendre la mer :

En effet, au sein du club les niveaux de pratique de la voile sont très variés d'autant que plusieurs comités d'entreprise sont des nôtres. Par conséquent, si la mer est mauvaise et que vous prenez le large parce que vous êtes un crack, testez votre talent à en dissuader l'équipage folklorique inexpérimenté (qui essaie de reconstituer un grément Voile au tiers avec un morceau de garcette et cherche encore la fonction du bout de resalage).

Sachant qu'on a tous un jour était débutant et qu'il vaut mieux prévenir que guérir; c'est à vous d'agir en vos âmes et consciences, et avec tact...

## L'école de voile

### Joignable...

Internet : Email : cvl@chez.com

Site : <http://www.chez.com/cvl>

Club House : 02.31.96.77.84

Serveur Minitel : 02.31.96.48.00

CROSS Jobourg :

### Wanted chef

**D**epuis l'Aide moniteur au Chef de base tout encadrant a une formation bien définie et conçue par la FFV.

Le problème actuellement rencontré par l'école de voile est de recruter un chef de base pour la saison mais aussi - c'est une nouveauté entrant dans le cadre de l'extension de notre structure- pour devenir permanent et travailler toute l'année en tant qu'"emploi jeune". C'est là chose facile à concevoir mais plus difficile à réaliser : un chef de base disponible est perle rare et ce d'autant qu'il doit respecter les critères spécifiques à l'emploi jeune...

Tout cela pour dire que si vous connaissez ou entendez parler de quelqu'un, n'hésitez pas à nous l'adresser!!

La rédaction vous invite à lui faire part de vos remarques, suggestions, expériences personnelles, trucs et astuces, annonces et recherches d'équipier qui pourront faire l'objet de prochaines rubriques. (courrier à adresser au